

海外譲与の自治体別出荷実績

| 年 度 | S63 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | 平成 11 年度 | | | 平成 12 年度 | | |
|------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|
| | '88 | '89 | '90 | '91 | '92 | '93 | '94 | '95 | '96 | '97 | '98 | (1999) | | | (2000) | | |
| 自転車の内訳 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 |
| 文京区 | | | 80 | 75 | 165 | 100 | 150 | 150 | 150 | 100 | 150 | 150 | 29 | 179 | 150 | 36 | 186 |
| 大田区 | | | 225 | 250 | 200 | 200 | 250 | 275 | 200 | 200 | 250 | 150 | 108 | 258 | 250 | 57 | 307 |
| 世田谷区 | | 75 | 175 | 100 | 180 | 275 | 350 | 375 | 250 | 275 | 350 | 250 | | 250 | 250 | 51 | 301 |
| 渋谷区 | | | | | | | | 175 | | | | | | 0 | | | 0 |
| 豊島区 | 375 | 350 | 275 | 325 | 815 | 450 | 1,200 | 325 | 275 | 650 | 550 | 575 | 58 | 633 | 575 | 215 | 790 |
| 練馬区 | | | 75 | 150 | 150 | 100 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 58 | 208 | 150 | 57 | 207 |
| 荒川区 | | | | | 100 | 100 | 100 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | | 75 | 75 | | 75 |
| 板橋区 | | | | | | 100 | 150 | 225 | 175 | 150 | 200 | | | 0 | | | 0 |
| 多摩市 | | | | | 75 | 325 | 250 | 350 | 325 | 250 | 275 | 250 | 58 | 308 | 150 | 144 | 294 |
| 武蔵野市 | | | | | 75 | 150 | 375 | 325 | 275 | 325 | 400 | 300 | 173 | 473 | 300 | 176 | 476 |
| 川口市 | | 350 | 395 | 375 | 350 | 225 | 425 | 450 | 350 | 375 | 375 | 400 | 58 | 458 | 400 | 28 | 428 |
| さいたま市(大宮市) | | 100 | 200 | 250 | 290 | 175 | 300 | 350 | 350 | 125 | 100 | 100 | | 100 | 100 | 36 | 136 |
| 所沢市 | | | | 125 | 200 | 100 | 300 | 225 | 150 | 200 | 300 | 200 | 58 | 258 | 200 | | 200 |
| 上尾市 | | | | | 100 | 100 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | 125 | 125 | | 125 |
| 静岡市 | | | | | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | | 75 | 75 | | 75 |
| 広島市 | | | | | | | | | 150 | 150 | 150 | 150 | | 150 | 225 | | 225 |
| 東京都 | | | | | | | | | | | | 50 | | 50 | 50 | | 50 |
| 合 計 | 375 | 875 | 1,425 | 1,650 | 2,700 | 2,475 | 4,200 | 3,650 | 3,075 | 3,225 | 3,525 | 3,000 | 600 | 3,600 | 3,075 | 800 | 3,875 |

| 年 度 | 平成 19 年度 | | | 平成 20 年度 | | | 平成 21 年度 | | | 平成 22 年度 | | | 平成 23 年度 | | | 平成 24 年度 | | |
|------------|----------|----|-------|----------|----|-------|----------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|----|-------|----------|----|-------|
| | (2007) | | | (2008) | | | (2009) | | | (2010) | | | (2011) | | | (2012) | | |
| 自転車の内訳 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 | A級 | B級 | 合計 |
| 文京区 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 100 | | 100 | 150 | | 150 |
| 大田区 | 250 | | 250 | 270 | | 270 | 250 | | 250 | 250 | | 250 | 200 | | 200 | 250 | | 250 |
| 世田谷区 | 450 | | 450 | 500 | | 500 | 400 | | 400 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 340 | 20 | 360 |
| 渋谷区 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 豊島区 | 600 | | 600 | 605 | | 605 | 550 | 310 | 860 | 380 | 1,002 | 1,382 | 810 | | 810 | 775 | | 775 |
| 練馬区 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | 50 | 200 | 150 | 23 | 173 | | 30 | 30 | 150 | 30 | 180 |
| 荒川区 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 |
| 板橋区 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 多摩市 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 武蔵野市 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 200 | | 200 | 275 | | 275 |
| 川口市 | 400 | | 400 | 400 | | 400 | 400 | | 400 | 400 | | 400 | 350 | | 350 | 400 | | 400 |
| さいたま市(大宮市) | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | 20 | 120 | 100 | 20 | 120 | 100 | 20 | 120 | 100 | 20 | 120 |
| 所沢市 | 200 | | 200 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 上尾市 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 静岡市 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 170 | | 170 | 100 | | 100 | 150 | | 150 |
| 広島市 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 150 | | 150 |
| 東京都 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 合 計 | 3,050 | 0 | 3,050 | 2,925 | 0 | 2,925 | 2,750 | 380 | 3,130 | 2,400 | 1,045 | 3,445 | 2,360 | 50 | 2,410 | 2,840 | 70 | 2,910 |

*A級自転車…点検整備をした自転車。

B級自転車…再生しなくとも乗用として用いるに支障がなく、修理をすることなく出荷できる自転車。

| 平成 13 年度 | | | 平成 14 年度 | | | 平成 15 年度 | | | 平成 16 年度 | | | 平成 17 年度 | | | 平成 18 年度 | | |
|----------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|
| (2001) | | | (2002) | | | (2003) | | | (2004) | | | (2005) | | | (2006) | | |
| A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 |
| 150 | | 150 | 150 | 50 | 200 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 |
| 250 | 66 | 316 | 250 | 140 | 390 | 250 | 25 | 275 | 250 | | 250 | 250 | | 250 | 250 | | 250 |
| 250 | 125 | 375 | 250 | | 250 | 245 | | 245 | 240 | | 240 | 200 | 50 | 250 | 400 | | 400 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 603 | | 603 | 575 | 587 | 1,162 | 530 | 55 | 585 | 560 | | 560 | 600 | 70 | 670 | 600 | | 600 |
| 150 | 34 | 184 | 150 | | 150 | 150 | 30 | 180 | 150 | | 150 | 150 | 30 | 180 | 150 | | 150 |
| 75 | | 75 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 100 | 125 | 225 | 100 | 67 | 167 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | | | 0 | | | 0 |
| 300 | 50 | 350 | 300 | 13 | 313 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 300 | | 300 |
| 400 | | 400 | 400 | 93 | 493 | 400 | 90 | 490 | 400 | | 400 | 400 | | 400 | 400 | | 400 |
| 100 | | 100 | 100 | 150 | 250 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 |
| 200 | | 200 | 200 | 50 | 250 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 250 | | 250 | 200 | | 200 |
| 125 | | 125 | 125 | | 125 | 125 | | 125 | 100 | | 100 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 75 | | 75 | 75 | | 75 | 75 | | 75 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 |
| 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 |
| 47 | | 47 | | | 0 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 0 | | 0 | 50 | | 50 |
| 2,975 | 400 | 3,375 | 2,925 | 1,150 | 4,075 | 2,925 | 200 | 3,125 | 3,000 | 0 | 3,000 | 2,800 | 150 | 2,950 | 3,000 | 0 | 3,000 |

単位：台

| 平成 25 年度 | | | 平成 26 年度 | | | 平成 27 年度 | | | 平成 28 年度 | | | 平成 29 年度 | | | 平成 30 年度 | | | 合 計 | | |
|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|----------|-----|-------|---------|-------|--------|
| (2013) | | | (2014) | | | (2015) | | | (2016) | | | (2017) | | | (2018) | | | (内 訳) | | |
| A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 | A 級 | B 級 | 合計 |
| 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 4,070 | 115 | 4,185 |
| 250 | | 250 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 120 | | 120 | 6,490 | 396 | 6,886 |
| 320 | | 320 | 300 | | 300 | 300 | | 300 | 360 | | 360 | 360 | | 360 | 300 | | 300 | 8,720 | 246 | 8,966 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 175 | 0 | 175 |
| 710 | | 710 | 830 | | 830 | 830 | | 830 | 725 | | 725 | 465 | 55 | 520 | 445 | | 445 | 17,933 | 2,352 | 20,285 |
| 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 225 | | 225 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 4,150 | 342 | 4,492 |
| 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | 100 | 2,525 | 0 | 2,525 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1,000 | 0 | 1,000 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 2,650 | 394 | 3,044 |
| 250 | | 250 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 200 | | 200 | 7,250 | 412 | 7,662 |
| 350 | | 350 | 350 | | 350 | 350 | | 350 | 350 | | 350 | 350 | | 350 | 350 | | 350 | 11,320 | 269 | 11,589 |
| 120 | | 120 | 120 | | 120 | 120 | | 120 | 140 | | 140 | 120 | | 120 | 120 | | 120 | 4,380 | 266 | 4,646 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 3,450 | 108 | 3,558 |
| | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1,550 | 0 | 1,550 |
| 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 0 | | 0 | 2,895 | 0 | 2,895 |
| 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 150 | | 150 | 75 | | 75 | 3,350 | 0 | 3,350 |
| 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 447 | 0 | 447 |
| 2,700 | 0 | 2,700 | 2,700 | 0 | 2,700 | 2,700 | 0 | 2,700 | 2,700 | 0 | 2,700 | 2,345 | 55 | 2,400 | 2,010 | 0 | 2,010 | 82,355 | 4,900 | 87,255 |

※第 61 回幹事会（平成 20 年 10 月 24 日開催）において平成 14 年度タンザニア向け 1,000 台をムコーバ実績として追加することを議決。

